

تاسیسات تهویه و تبرید

[www.shakhta.mycloob.com](http://www.shakhta.mycloob.com)

((چیلر تراکمی))

اصول کار چیلر تراکمی بدین شکل می باشد که سیال مبرد وارد لوله ها یا به اصطلاح تبخیر کننده که در داخل اتاق یا محلی که می خواهیم سرد کنیم می شود گرما از هوای اتاق به سیال مبرد داده می شود و سیل در نتیجه گرفتن گرما تبخیر می شود و در عوض درجه حرارت اتاق پایین می آید .

رفت برج 28 درجه سانتیگراد بایستی باشد

برگشت برج 5 درجه با رفت اختلاف داشته باشد

فشار گاز فرئون در چیلر تراکمی بایستی 65 پی اس آی باشد

هنگامی که می خواهی گاز تزریق بکنیم بایستی شیر سرویس آن را ببندیم

در حالت کارکرد چیلر تمامی شیرهای آن بایستی باز باشد

برای روشن کردن چیلر ابتدا فن برج بعد پمپ فن کوئل بعد پمپ برج را می  
زنیم

برای وکیوم کردن چیلر بایستی چیلر خاموش باشد

برای روغن زدن هم بایستس دستگاه خاموش باشد

رانش کمپرسور باید بین 200 تا 260 پوند باشد

مکش کمپرسور بایستی بین 45 تا 75 پوند باشد

فشار روغن حداقل 20 پوند بیشتر از درجه فشار مکش باشد

سطح شیشه نشان دهنده مایع مبرد باید صاف و بدون حالت کف زدگی باشد

روغن داخل کمپرسور حدود  $1/2$  سطح شیشه روغن نما باشد و اگر از  $1/4$   
سطح شیشه کمتر باشد روغن لازم را تامین کنید.

مقدار اسید برای هر ظرفیت چیلر معادل 1/5 کیلوگرم پیشنهاد می شود .

از گيج قرمز برای فشار زیاد و تست ازت استفاده می شود .

از گيج آبی برای فشار کم و وکیوم کردن دستگاه چیلر استفاده میشود .

در کنار دریا فشار وکیوم بایستس 1.29 اینچ جیوه باشد و در تهران 27 اینچ جیوه .

اینتر لاک یک نوع محافظتی چیلر میباشد.

### مراحل شارژ روغن:

1- سیستم را خالی از گاز می کنیم

2- فشار کمپرسور را به 2 پی اس آی افزایش می دهیم . یا به 13- اینچ جیوه کاهش می دهیم

3- روغن شارژ می کنیم و روی آن گاز تزریق می کنیم.

معمولا "لوله ساینز بزرگتر لوله مکش است ( برگشت )

لوله سايز كوچكتر لوله دهش است ( رفت )

فيلتر در اير رطوبت را مي گيرد.

اكومولاتور: جلوگيري از ورود مايع به كمپرسور كه مايع مبرد در كف و گاز روي ان قرار دارد. و تله مايع مبرد

اكومولاتور ميگویند.

براي شارژ گاز و شارژ روغن شير سرويس بايستي در حالت مديوم باشد.

اگر در داخل شيشه سايت گلاس حباب ديده شود متوجه مي شويم كه سيستم گاز كم دارد .

**قطع كمپرسور چيلر طبق درجه حرارت :**

كمپرسور شماره چهار 16 درجه سانتي گراد

كمپرسور شماره دو 13.5 درجه سانتي گراد

کمپرسور شماره یک 9.5 درجه سانتی گراد

کمپرسور شماره سه 7.8 درجه سانتی گراد قطع کامل

آندر لود 12 درجه سانتی گراد